

**RUMO S.A.**

CNPJ/MF n.º 02.387.241/0001-60

NIRE 41.300.019.886

Companhia Aberta

Categoria A

**FATO RELEVANTE**

A **RUMO S.A.** (B3: RAIL3) (“Rumo ou “Companhia”), em atendimento ao disposto no artigo 157, parágrafo 4º, da Lei nº 6.404/76, na Resolução CVM nº 44/2021 e na Instrução CVM nº 480/09, vem, pelo presente Fato Relevante, apresentar aos seus acionistas e ao mercado em geral as projeções financeiras e operacionais referentes aos ano de 2022.

**Projeções para 2022:**

Guidance 2022	
Volume (Bilhões TKU)	$72,0 \leq \Delta \leq 76,0$
EBITDA (R\$ MM)	$4.100 \leq \Delta \leq 4.500$
Capex (R\$ MM)	$2.700 \leq \Delta \leq 2.900$

Imprescindível informar também que as projeções financeiras e operacionais para o ano de 2022 poderão sofrer revisões ao longo do ano. Neste caso, as possíveis revisões serão reapresentadas e divulgadas ao mercado, em conjunto com as divulgações dos resultados financeiros trimestrais e das demonstrações financeiras anuais, além de ficarem disponíveis no site de Relações com Investidores da Companhia ([ri.rumolog.com](http://ri.rumolog.com)), sendo, ainda, divulgadas no item 11 do Formulário de Referência da Companhia, dentro do prazo estabelecido na Instrução CVM nº 480/09.

**Principais premissas:**

- i. O EBITDA considera os ajustes que são devidamente destacados nos relatórios de resultado da Companhia a cada trimestre, ou seja, reflete os resultados recorrentes das operações, excluindo eventuais efeitos pontuais.
- ii. Aumento da capacidade de transporte em razão dos investimentos previstos;
- iii. Demanda de mercado para os produtos e serviços prestados pela Companhia;
- iv. Desempenho da economia brasileira e internacional, incluindo taxas de inflação, taxas de juros, crescimento do PIB - Produto Interno Bruto e crescimento populacional;
- v. Não inclui a extensão da Malha Norte para Lucas do Rio Verde;
- vi. Não considera potenciais projetos de M&A ou novas concessões;
- vii. Não considera prorrogação antecipada da vigência da concessão da Malha Sul; e
- viii. Valores projetados são apresentados em termos nominais

As informações contidas neste documento relacionadas a perspectivas sobre os negócios e projeções sobre resultados operacionais e financeiros são meramente estimativas e, como tais, são baseadas principalmente em crenças e premissas da administração, não constituindo promessa de desempenho. Essas estimativas estão sujeitas a diversos riscos e incertezas e são feitas considerando as informações atualmente disponíveis, que levam em consideração a existência de linhas de financiamento usuais para esse tipo de negócio. Com

isso, essas estimativas dependem, substancialmente, das condições de mercado, do desempenho da economia brasileira, dos setores de negócios em que a Companhia atua e dos mercados internacionais, estando, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio. Em virtude dessas incertezas, o investidor não deve tomar nenhuma decisão de investimento com base exclusivamente nessas estimativas e declarações sobre operações futuras. Qualquer alteração na percepção ou nos fatores supracitados pode fazer com que os resultados concretos diverjam das projeções efetuadas e divulgadas.

A Companhia esclarece que não foram alteradas **(i)** as projeções de longo prazo, que permanecem aquelas indicadas no Fato Relevante divulgado em 12 de agosto de 2021, e **(ii)** as projeções para o projeto de construção, operação, exploração e conservação de ferrovia, sob autorização, que conecta o terminal rodoferroviário de Rondonópolis/MT à Cuiabá/MT e à Lucas do Rio Verde/MT, permanecendo aquelas indicadas no Fato Relevante divulgado em 5 de outubro de 2021.

Manteremos o mercado informado de quaisquer alterações das informações ora divulgadas.

Curitiba, 17 de fevereiro de 2022.

Rafael Bergman  
**Vice-Presidente Financeiro e Diretor de Relações com Investidores**