

# APRESENTAÇÃO de Resultados 4T21

login.

9 DE MARÇO DE 2022



# DISCLAIMER

Eventuais declarações sobre eventos futuros estão expostas a riscos e incertezas e sujeitas a alterações decorrentes, entre outros fatores, do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, da indústria, dos mercados internacionais e de modificações legislativas e regulamentares. As informações apresentadas são inteiramente baseadas nas expectativas da Administração da Companhia quanto ao seu desempenho futuro, não constituindo qualquer garantia de resultados e criação de valor ao acionista da Log-In. Nesse sentido, tais informações não devem ser consideradas como uma recomendação de investimento, devendo os potenciais investidores realizarem sua própria análise e avaliação. A empresa esclarece, ainda, que eventuais previsões não serão obrigatoriamente atualizadas, devendo ser consideradas apenas na data em que foram feitas. Ademais, informações de terceiros são de exclusiva responsabilidade dos mesmos.



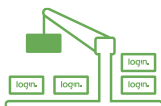




## NAVEGAÇÃO



## TVV E SOLUÇÕES LOGÍSTICAS 3PL



## ESTRUTURA DE CAPITAL



## GESTÃO CORPORATIVA



### VISÃO

- Soluções **porta-a-porta**
- **Diversificação** na base de clientes e **expansão** em adjacências
- Conversão de cargas do rodoviário
- Ampliação do portfólio para **Carga Fracionada** (M&A)
- Terminal **multipropósito e multicargas**
- Aumento da capacidade e da eficiência operacional (Capex)
- Desenvolvimento de projetos **3PL**
- Gestão da **alavancagem** da Companhia
- Melhoria na **percepção de risco**
- **Alongamento** das dívidas
- **Gestão** austera do caixa
- Referência em **Segurança**
- **Gerar valor** de forma sustentável aos stakeholders
- **Jornada ESG** perene
- **Cultura** no Jeito Log-In e CX
- Transformação digital e **inovação**

### REALIZAÇÃO 2021

- **Recorde histórico anual de ROL**, desde o início da operação
- **Recorde histórico anual de EBITDA**
- **Prêmio de Inovação 2020 da Electrolux**, pelo modelo de atendimento ao cliente
- Maior utilização da plataforma **Log-Aí** pelos clientes ao longo do ano
- **Recorde histórico anual de ROL e EBITDA** no Terminal desde o início da operação
- **Maior volume anual de contêineres e carga geral** desde 2012
- Conclusão da fase 1 do **projeto de expansão do TVV**
- Aprovação **4ª emissão debêntures** de R\$ 340 Milhões
- Implementação do **Hedge Accounting**
- Liquidação Integral da **1ª Emissão de Debêntures do TVV**
- **Quitação antecipada da 2ª emissão de debêntures** da Companhia
- **Liquidação da OPA, a SAS Shipping Agencies Services Sàrl passou a ser a efetiva titular de 67%** das ações ordinárias de emissão da Log-In\*
- Celebração do contrato para **aquisição da Tecmar Transportes pela Companhia**.
- Certificação da Log-In pela **Great Place to Work Brasil** como ótimo lugar para se trabalhar

## Resultados 4T21

Receita Líquida 

**R\$387,9 MM**

+ 20,6%

EBITDA

**R\$99,2 MM**

-5,1%\*

Margem EBITDA

**25,6%**

-6,9p.p.\*

## Resultados 2021

Receita Líquida 

**R\$1397,0 MM**

+ 24%

EBITDA 

**R\$365,6 MM**

+18,2%\*

Margem EBITDA

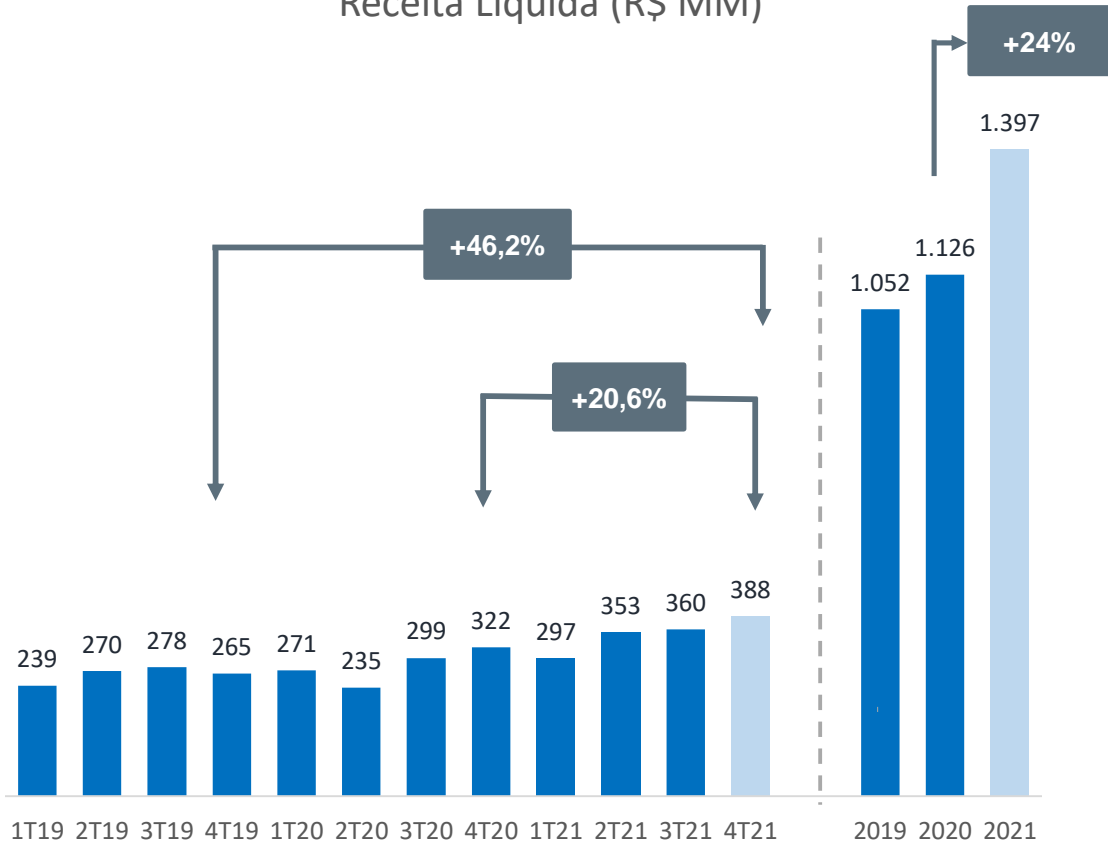
**26,2%**

-1,3 p.p.\*

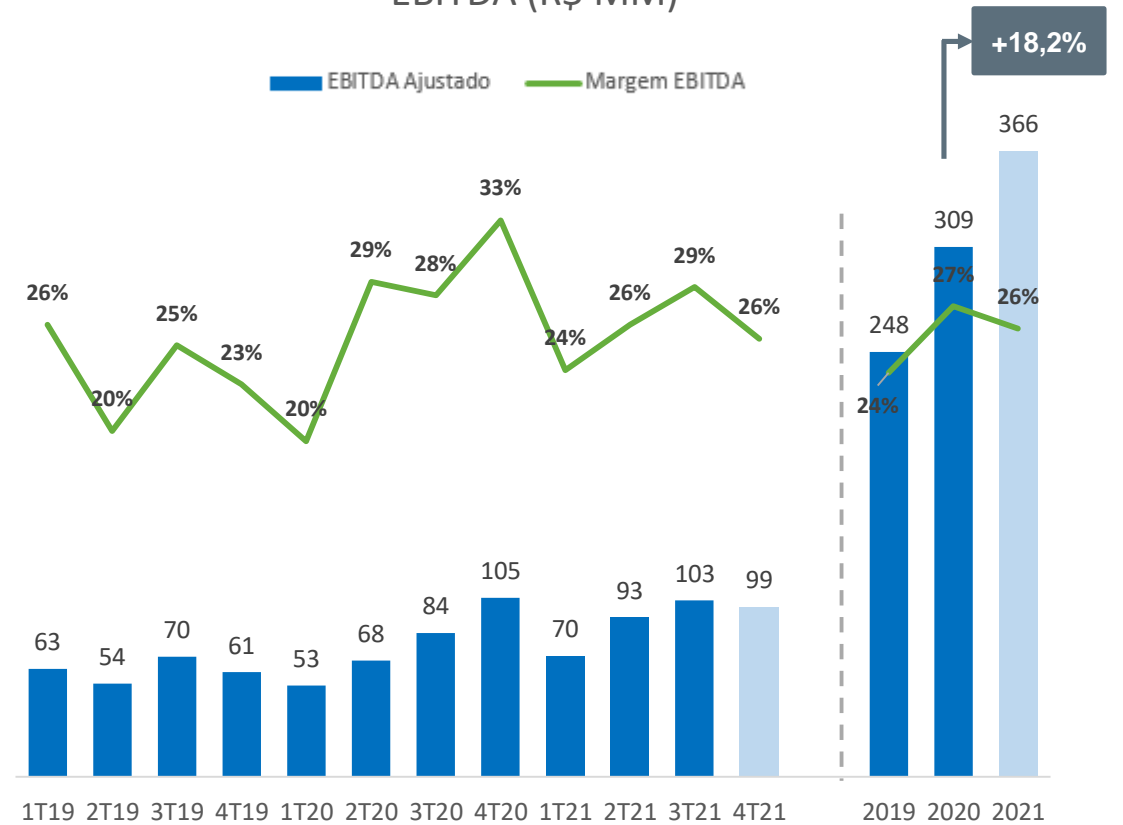


- Crescimento de 29,2% nos volumes movimentados de feeder em 2021 beneficiados pelo mercado internacional;
- Maior volume anual da Navegação (TEUs) e de carga geral (Tons) no TVV, considerando o histórico desde 2012;
- Crescimento da receita da navegação costeira em 21% com a melhora no mix de cargas movimentadas em 2021;
- Com maior movimentação de cargas nos serviços *Feeder* e Mercosul houve impacto na margem EBITDA, visto que possuem menores margens em relação à Cabotagem;
- Margem EBITDA também foi impactada pelo crescimento dos veículos movimentados, considerando que carga Ro-Ro tem menor margem em relação às demais.

### Receita Líquida (R\$ MM)

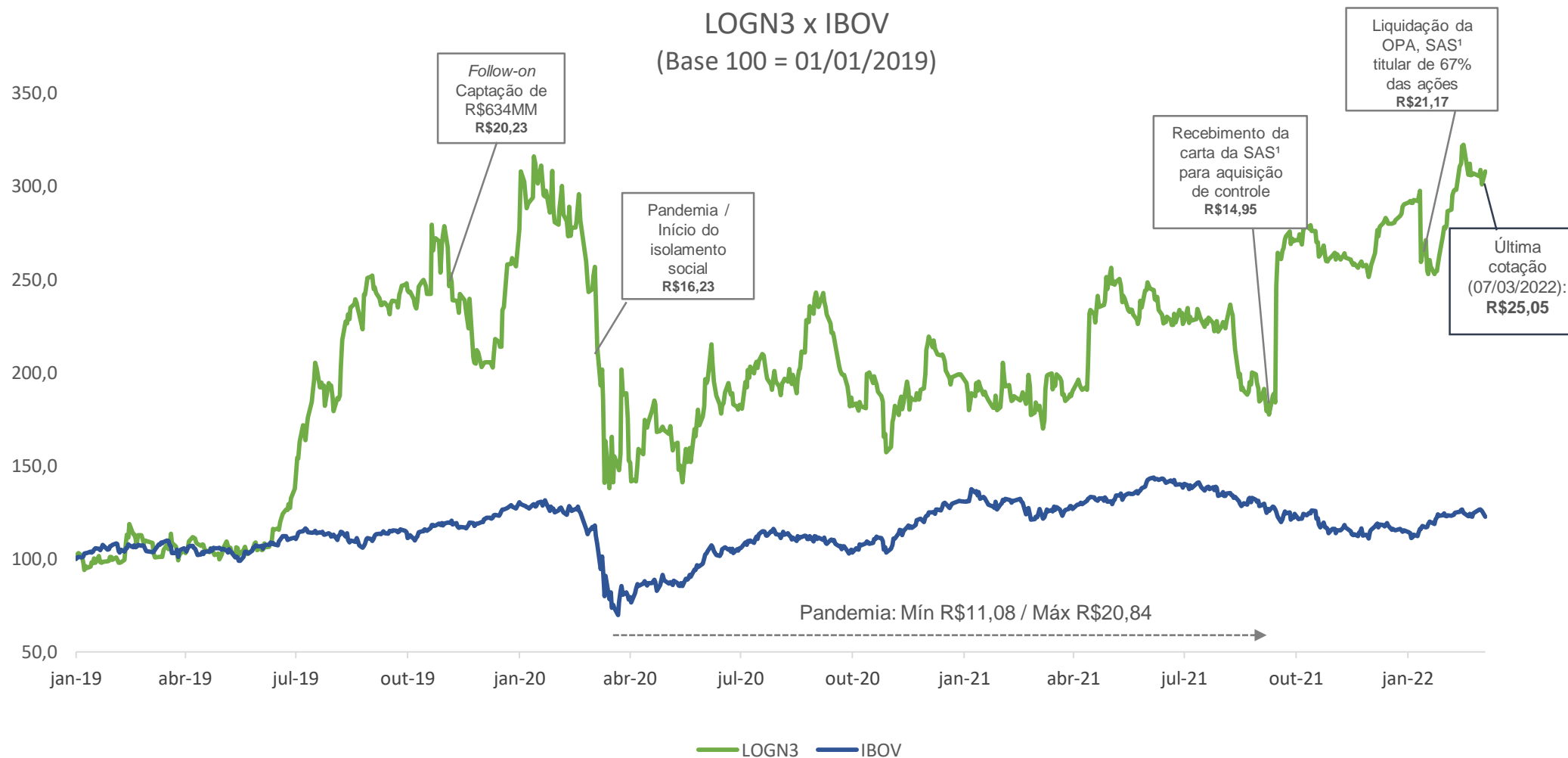


### EBITDA (R\$ MM)



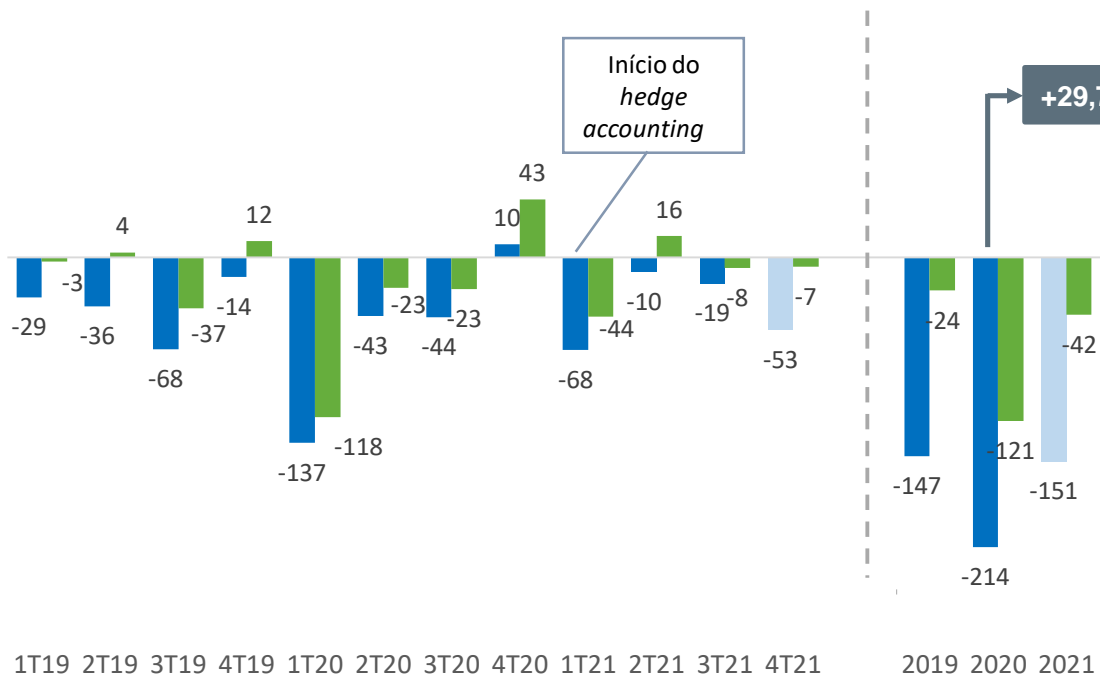
Resultados de 2021 em níveis recordes acima de patamares pré-pandemia.

LOGN3 x IBOV  
(Base 100 = 01/01/2019)

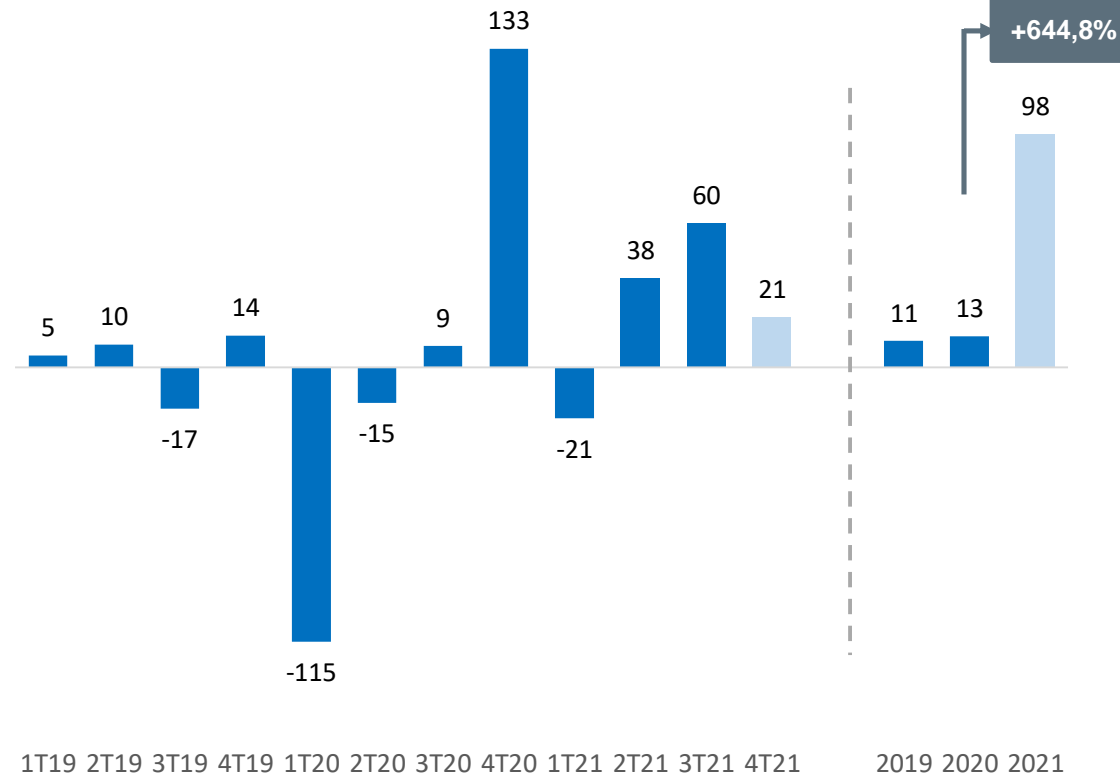


## Resultado Financeiro (R\$ MM)

■ Resultado Financeiro ■ Variação Cambial (VC)



## Lucro (Prejuízo) Líquido (R\$ MM)












| Período        | 2019     | 2020     | UDM      |
|----------------|----------|----------|----------|
| Lucro por Ação | R\$ 0,11 | R\$ 0,12 | R\$ 0,92 |





## Resultados

|             | Volume   | Receita Líquida   | EBITDA   | Margem EBITDA   |
|-------------|--|---|--|---|
| <b>4T21</b> | <br><b>107,2 Mil TEUs</b><br>+ 2% | <br><b>R\$ 308,9 MM</b><br>+ 18,7%  | <br><b>R\$91,3 MM</b><br>0%       | <br><b>29,5%</b><br>-5,5 p.p.  |
| <b>2021</b> | <br><b>425 Mil TEUs</b><br>+ 15%  | <br><b>R\$ 1.096,3 MM</b><br>+ 21,4%   | <br><b>R\$301,5 MM</b><br>+ 11,4% | <br><b>27,5%</b><br>- 2,5 p.p. |

- *Feeder* foi um dos destaques do trimestre, ROL 43% superior ao 4T20, e o Mercosul, no mesmo período, teve ROL 21% superior;
- Aumento na participação do *Feeder*, que possui menor margem em comparação com a cabotagem, e mudança no mix de cargas movimentadas;
- Incremento da receita do transporte de veículos entre Brasil e Argentina em 59% versus 2020.



## Resultados

Receita Líquida

EBITDA

Volumes  
Contêineres

Volumes  
Carga Geral



**4T21**


**R\$69,8 MM**  
+ 21,7%

**R\$28,2 MM**  
-6,7%

**40,9 Mil**  
-18%

**250,7 Mil Tons**  
+118%

**2021**

**R\$265,6 MM**   
+ 34,7%

**R\$119,2 MM**   
+ 22,4%

**184,6 Mil**   
+ 4%

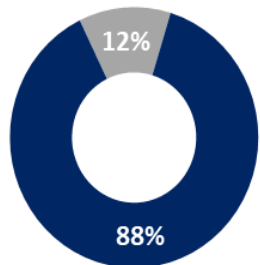
**811,2 Mil Tons**   
+59%

- Captura de novas cargas, crescimento dos volumes movimentados e atividades acessórias operadas pela diversificação do TVV;
- Conclusão da fase 1 do projeto de expansão do TVV no final de 2021 com a chegada dos novos MHCs (Mobile Harbour Crane).

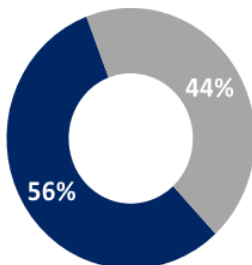
4T21

## Perfil da Dívida

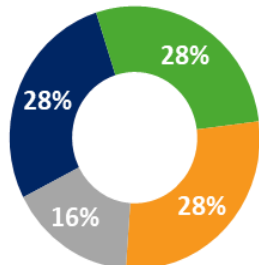
■ Curto Prazo ■ Longo Prazo



■ BNDES ■ Outros



■ CDI ■ TJLP ■ Dólar ■ IPCA



## Dívida e Nível de Alavancagem

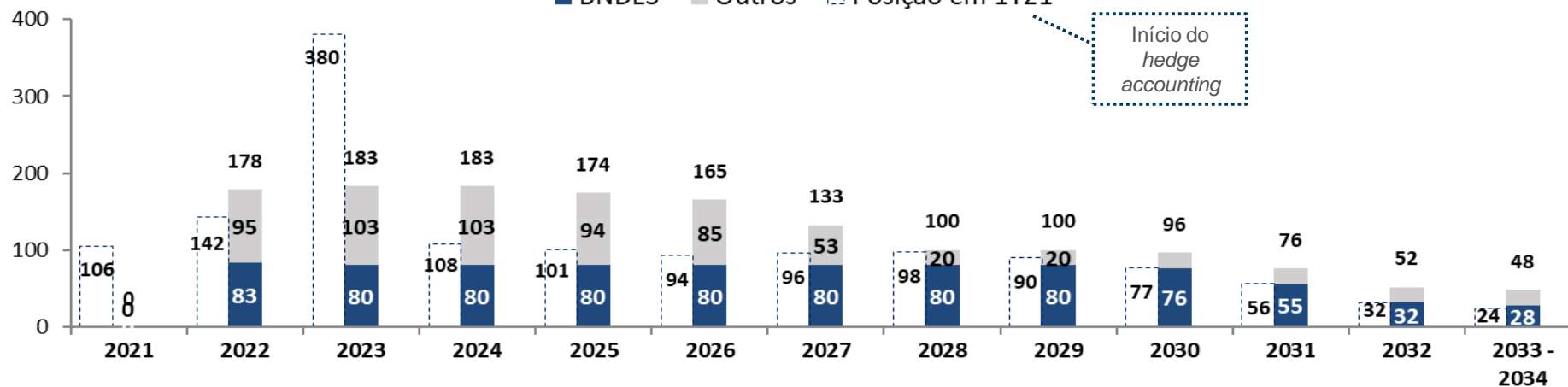
| Dívida<br>R\$ MM                 | 31/12/20       | 31/03/21       | 30/06/21       | 30/09/21       | 31/12/21       |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Dívida Bruta</b>              | <b>1.395,2</b> | <b>1.407,9</b> | <b>1.339,4</b> | <b>1.351,7</b> | <b>1.489,0</b> |
| Caixa                            | 709,7          | 578,6          | 555,8          | 556,1          | 606,5          |
| <b>Dívida Líquida</b>            | <b>685,5</b>   | <b>829,3</b>   | <b>783,7</b>   | <b>795,6</b>   | <b>882,5</b>   |
| Ebitda UDM                       | 299,1          | 316,4          | 352,0          | 374,4          | 369,1          |
| <b>Dívida Líquida/EBITDA UDM</b> | <b>2,3 x</b>   | <b>2,6 x</b>   | <b>2,2 x</b>   | <b>2,1 x</b>   | <b>2,4 x</b>   |

■ Custo médio da dívida: 10,27% a.a.

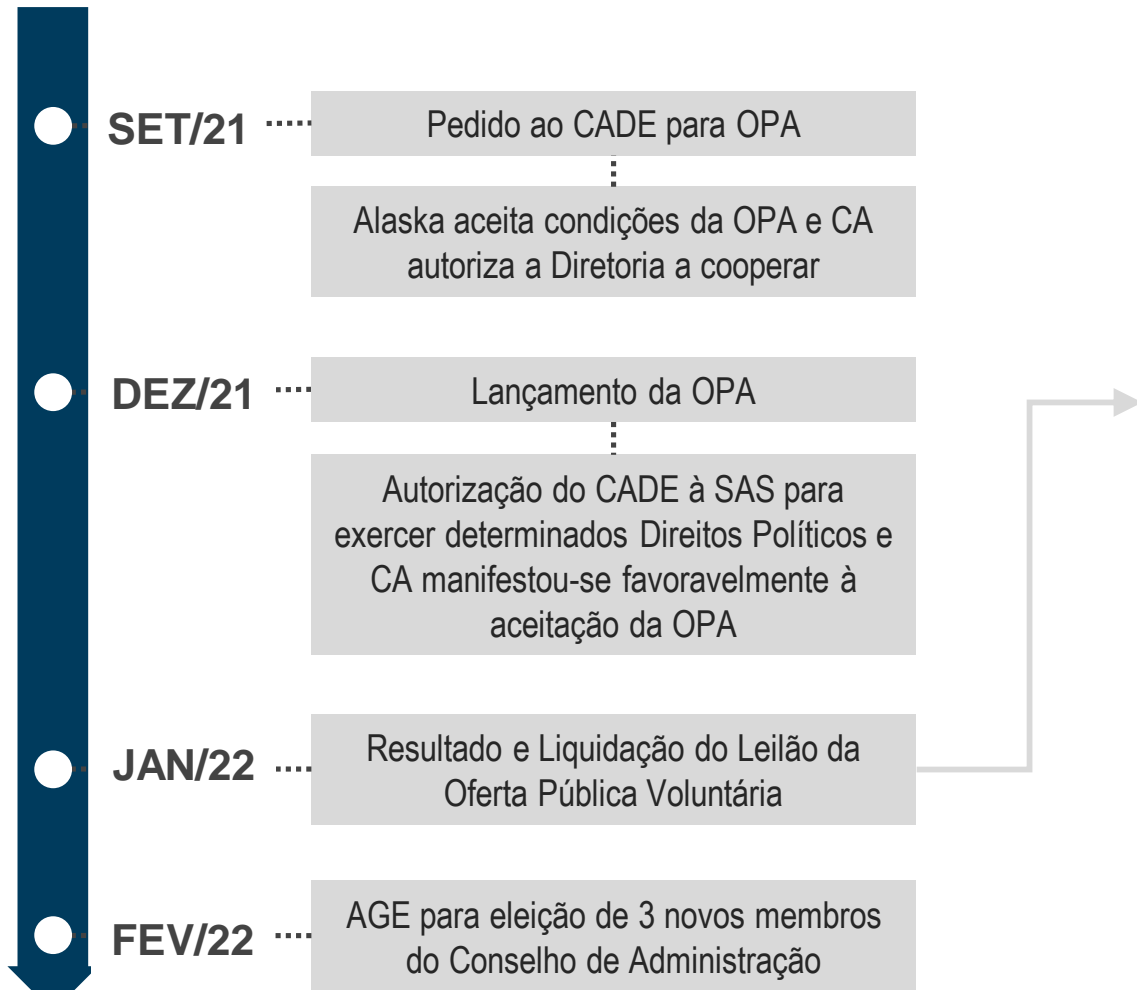
## Cronograma de Amortização

(R\$ milhões)

■ BNDES ■ Outros □ Posição em 1T21



**OPA - Oferta pública voluntária para aquisição do controle da Log-In, lançada pela SAS Shipping Agencies Services Sàrl (“Ofertante”), subsidiária integral da MSC Mediterranean Shipping Company S.A.**



**Resultado OPA (divulgado pela B3 S.A.)**

**90,79%** do capital social habilitado

**67%** das ações foram adquiridas pela Ofertante

**R\$25** Preço unitário para todos os interessados

**Cálculo do rateio\*:**

$$\frac{\text{Quantidade a ser comprada pela Ofertante}}{\text{Capital social habilitado}} = 73,82\%$$

Nota\*: A Ofertante havia fixado um número máximo de ações para aquisição no âmbito da OPA e, por conta disso, foi realizado rateio entre os participantes do Leilão em uma base pro rata



## CARACTERÍSTICAS

Capacidade máxima de elevação



**154** tons cada  
**300** tons combinados

Linhas de contêineres



Alcance de até  
**18 rows**

Motor híbrido



Diesel e Elétrico



## DIFERENCIAIS

- Mais agilidade nas operações de navios;
- Maior produtividade no embarque e desembarque nos berços;
- Precisão na elevação vertical da carga;
- Operação simultânea dos guindastes com apenas um operador;
- Possibilidade de movimentação por controle remoto.



Início das operações do MHC  
Disponível também no nosso canal no youtube.

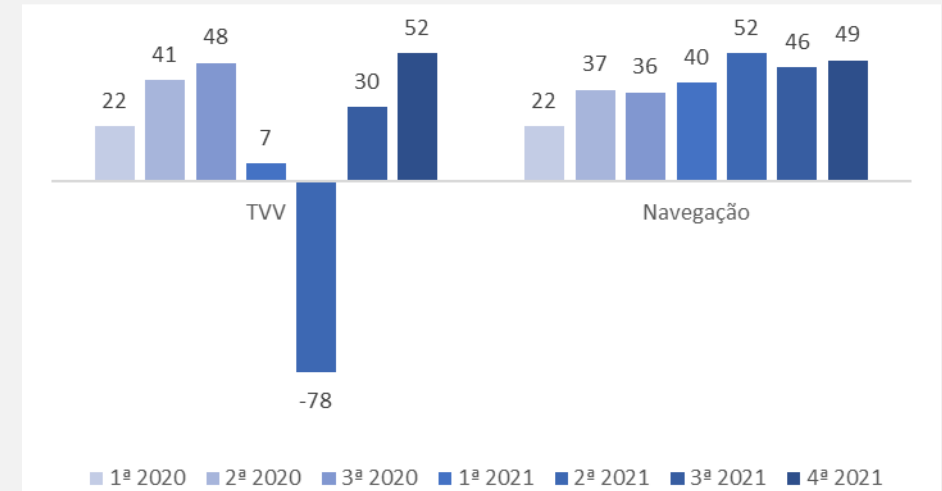


## Jeito Log-In de Encantar<sup>1</sup> (Agenda de centralidade no cliente)

- 24** Projetos Navegação
- 32** Projetos no TVV

<sup>1</sup>Programa de melhoria da experiência do cliente no Atendimento Log-In.

## Net Promoter Score



## INDICADORES 2021



### Plataforma Log-Aí 4T21

**55%** dos bookings feitos pelos clientes



### Pontualidade recorde (2021)

**95,02%**  
9% acima do 3º TRI



**Prêmio Melhor Transportador Cabotagem**

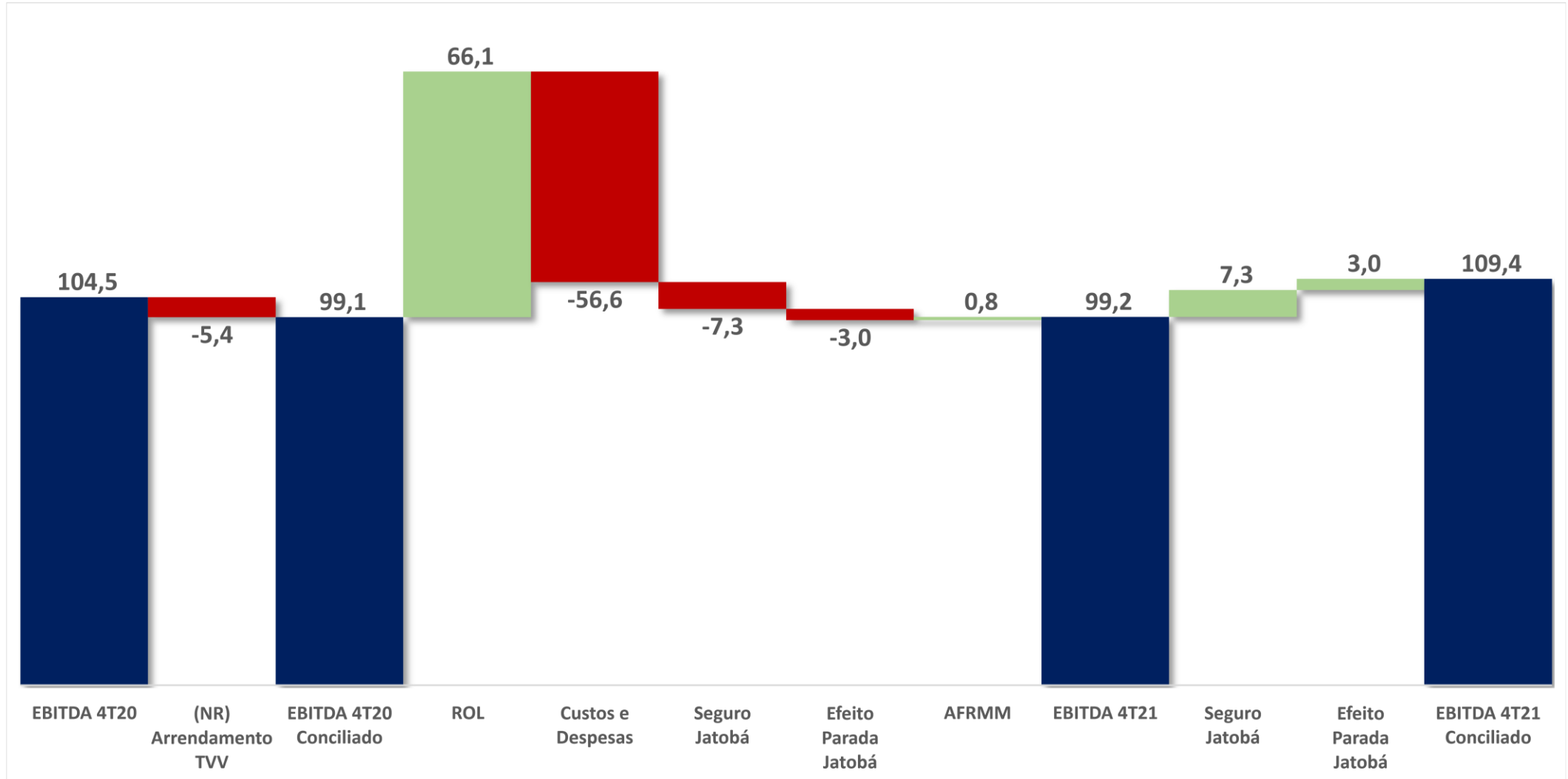
Menor sinistralidade histórica em 2021  
**Zero roubo carga**



**Prêmio Melhor Transportador (Inovação)**

# CONCILIAÇÃO EBITDA 4T20 x 4T21

\*Valores em R\$ MM





OBRIGADO

